



ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

ΜΕΡΟΣ Ι

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 4861	Παρασκευή, 27 Μαρτίου 2015	583
--------------	----------------------------	-----

Αριθμός 101

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2003 ΕΩΣ 2015

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 5(κε) και 16(13)

Επίσημη Εφημερίδα
της Ε.Ε.: L 327,
27.11.2012,
σ. 1.

Για σκοπούς εναρμόνισης με το Άρθρο 1 παράγραφοι 7 και 15 της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2012/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21^{ης} Νοεμβρίου 2012 για την τροποποίηση της Οδηγίας 1999/32/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο»,

148(I) του 2003
40(I) του 2007
12(I) του 2009

Διόρθωση,
Επίσημη Εφημερίδα:
4204,
30.4.2009
111(I) του 2013
37(I) του 2015.

Ο Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχουν τα άρθρα 5(κε) και 16(13) των περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμων του 2003 έως 2015 εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων (Ισοδύναμες Τιμές Εκπομπών για τις Μεθόδους Μείωσης των Εκπομπών και Κριτήρια για τη Χρήση Μεθόδων Μείωσης των Εκπομπών) Διάταγμα του 2015.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Ισοδύναμες τιμές εκπομπών» σημαίνει τις τιμές των εκπομπών που επιτυγχάνονται με την εφαρμογή σε πλοία μεθόδων μείωσης των εκπομπών και που αντιστοιχούν σε εκπομπές διοξειδίου του θείου τουλάχιστον ισοδύναμες με εκείνες που μπορούν να επιτευχθούν με τη χρήση καυσίμων πλοίων με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο ·

148(I) του 2003
 40(I) του 2007
 12(I) του 2009
 Διόρθωση,
 Επίσημη Εφημερίδα:
 4204,
 30.4.2009
 111(I) του 2013
 37(I) του 2015.

«Νόμος» σημαίνει τους περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμους του 2003 έως 2015·

(2) Όροι που χρησιμοποιούνται στο παρόν Διάταγμα και δεν τυγχάνουν καθορισμού σε αυτό, έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

Ισοδύναμες τιμές εκπομπών για τις μεθόδους μείωσης εκπομπών που εφαρμόζονται σε πλοία.
 Παράρτημα I.

3. Οι ισοδύναμες τιμές εκπομπών για τις μεθόδους μείωσης των εκπομπών που εφαρμόζονται σε πλοία, καθορίζονται στο Παράρτημα I.

Κριτήρια μεθόδων μείωσης των εκπομπών που εφαρμόζονται από πλοία.
 Παράρτημα II.

4. Οι μέθοδοι μείωσης των εκπομπών που εφαρμόζονται από πλοία πληρούν τα κριτήρια που καθορίζονται στο Παράρτημα II.

Έγινε στις 27 Μαρτίου 2015.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΑΚΚΟΤΡΥΠΗΣ,
 Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου,
 Βιομηχανίας και Τουρισμού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

(παράγραφος 3)

ΙΣΟΔΥΝΑΜΕΣ ΤΙΜΕΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΘΟΔΟΥΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Όρια περιεκτικότητας των καυσίμων πλοίων σε θείο, όπως αναφέρονται στο περί της Περιεκτικότητας των Καυσίμων Πλοίων σε Θείο Διάταγμα του 2015 και στους Κανονισμούς 14.1 και 14.4 του παραρτήματος VI της MARPOL, και οι αντίστοιχες τιμές εκπομπών που αναφέρονται στο άρθρο 18(2) του Νόμου.	
Περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο (% m/m)	Αναλογία εκπομπών SO ₂ (ppm)/CO ₂ (% v/v)
3,50	151,7
1,50	65,0
1,00	43,3
0,50	21,7
0,10	4,3

Σημ.:

— Τα όρια αναλογίας εκπομπών εφαρμόζονται μόνο όταν χρησιμοποιούνται καύσιμα που είναι αποστάγματα ή υπολείμματα απόσταξης πετρελαίου.

— Σε αιτιολογημένες περιπτώσεις όπου η συγκέντρωση του CO₂ μειώνεται από τη μονάδα καθαρισμού καυσαερίων (ΜΚΚ), η μέτρησή της δύναται να γίνεται στην είσοδο της μονάδας, εφόσον μπορεί να αποδειχτεί σαφώς η ορθότητα μιας τέτοιας μεθοδολογίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

(παράγραφος 4)

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΜΕΘΟΔΩΝ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Οι αναφερόμενες στην παράγραφο 3 μέθοδοι μείωσης των εκπομπών πληρούν τουλάχιστον τα κριτήρια που καθορίζονται στις ακόλουθες νομοθετικές πράξεις, κατά περίπτωση:	
Μέθοδος μείωσης των εκπομπών	Κριτήρια χρήσης
Μείγμα καυσίμου πλοίων και απαερίων δεξαμενών Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου	Απόφαση 2010/769/ΕΕ της Επιτροπής, της 13 ^{ης} Δεκεμβρίου 2010, για τη θέσπιση κριτηρίων όσον αφορά τη χρήση από τα πλοία μεταφοράς υγροποιημένου αερίου τεχνολογικών μεθόδων ως εναλλακτικών λύσεων εκπομπών, αντί της χρήσης καυσίμων πλοίων χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο που ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις του Άρθρου 4β της οδηγίας 1999/32/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 2005/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο ⁽¹⁾ .
Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων	Ψήφισμα ΜΕΡC.184(59) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) που εκδόθηκε στις 17 Ιουλίου 2009. Τα λύματα από τα συστήματα καθαρισμού καυσαερίων που χρησιμοποιούν χημικές ουσίες, πρόσθετα, παρασκευάσματα και σχετικά χημικά που δημιουργούνται επιτόπου, τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο 10.1.6.1 του ψηφίσματος ΜΕΡC.184(59) του ΔΝΟ, δεν απορρίπτονται στη θάλασσα, συμπεριλαμβανομένων των περικλειστων λιμένων, αγκυροβολίων και εκβολών ποταμών, εκτός αν ο φορέας εκμετάλλευσης του πλοίου αποδείξει ότι η απόρριψη των λυμάτων αυτών δεν έχει σημαντικές επιπτώσεις και δεν εγκυμονεί κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον. Αν η χρησιμοποιούμενη χημική ουσία είναι καυστική σόδα, αρκεί τα λύματα να ικανοποιούν τα κριτήρια που καθορίζονται στο ψήφισμα ΜΕΡC.184(59) και το pH να μην είναι μεγαλύτερο από 8,0.
Βιοκαύσιμα	Η χρήση βιοκαυσίμων όπως ορίζεται στον περί Προώθησης και Ενθάρρυνσης της Χρήσης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας Νόμο του 2013 ¹ και τον Νόμο, η οποία συμμορφώνεται προς τα αντίστοιχα πρότυπα CEN και ISO. Τα μείγματα βιοκαυσίμων και καυσίμων πλοίων συμμορφώνονται προς τις προδιαγραφές για το όριο περιεκτικότητας σε θείο που καθορίζονται στο περί της Περιεκτικότητας των Καυσίμων Πλοίων σε Θείο Διάταγμα του 2015 και στο περί Προδιαγραφών Βαρέως Μαζούτ, Ελαφριού Μαζούτ, Πετρελαίου Εσωτερικής Καύσης και Καυσίμων Πλοίων Διάταγμα του 2015.
⁽¹⁾ 112(I)/2013	

Αριθμός 102

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΝΟΜΩΝ ΤΟΥ 2003 ΕΩΣ 2015

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 5(β)(i) και 16(1)

Για σκοπούς εναρμόνισης-

- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 191, 22.7.2005, σ. 59. με το Άρθρο 1 παράγραφοι 1 και 2 της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2005/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6 Ιουλίου 2005 για την τροποποίηση της Οδηγίας 1999/32/ΕΚ σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο»,
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 140, 5.6.2009, σ. 88. με το Άρθρο 1 παράγραφοι 1 και 4 της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2009/30/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Απριλίου 2009 με την οποία τροποποιείται η οδηγία 98/70/ΕΚ όσον αφορά τις προδιαγραφές για τη βενζίνη, το ντίζελ και το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης και την καθιέρωση μηχανισμού για την παρακολούθηση και τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, τροποποιείται η οδηγία 1999/32/ΕΚ του Συμβουλίου όσον αφορά την προδιαγραφή των καυσίμων που χρησιμοποιούνται στα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας και καταργείται η οδηγία 93/12/ΕΟΚ».
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 327, 27.11.2012, σ. 1. με το Άρθρο 1 παράγραφοι 1, 3, 4, 5, 6, 7 και 9 της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2012/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21^{ης} Νοεμβρίου 2012 για την τροποποίηση της Οδηγίας 1999/32/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο»,
- 148(Ι) του 2003
40(Ι) του 2007
12(Ι) του 2009
Διόρθωση,
Επίσημη Εφημερίδα: 4204, 30.4.2009
111(Ι) του 2013
37(Ι) του 2015. Ο Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχουν τα άρθρα 5(β)(i) και 16(1) των περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμων του 2003 έως 2015 εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:
- Συνοπτικός τίτλος. 1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Προδιαγραφών Βαρέως Μαζούτ, Ελαφριού Μαζούτ, Πετρελαίου Εσωτερικής Καύσης και Καυσίμων Πλοίων Διάταγμα του 2015.
- Ερμηνεία. 2.-(1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –
- 184(Ι) του 2013. «άδεια βιομηχανικών εκπομπών» σημαίνει την άδεια που χορηγείται με βάση τα άρθρα 8, 11 και 13 του περί Βιομηχανικών Εκπομπών (Ολοκληρωμένη Πρόληψη και Έλεγχος της Ρύπανσης) Νόμου·
- «διάθεση στην αγορά» σημαίνει την προμήθεια ή τη διάθεση σε τρίτους, επί πληρωμή ή δωρεάν, οπουδήποτε εντός της δικαιοδοσίας της Δημοκρατίας, καυσίμων πλοίων προς καύση επ' αυτών, εξαιρουμένης της προμήθειας ή της διάθεσης καυσίμων πλοίων προς εξαγωγή στις δεξαμενές φορτίου των πλοίων·
- «ελαφρύ μαζούτ» (light fuel oil) σημαίνει το βαρύ μαζούτ, του οποίου το ιξώδες μειώνεται με την προσθήκη αποστάγματος κηροζίνης ή πετρελαίου εσωτερικής καύσης·
- 148(Ι) του 2003
40(Ι) του 2007
12(Ι) του 2009
Διόρθωση,
Επίσημη Εφημερίδα: 4204, «Νόμος» σημαίνει τους περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμους του 2003 έως 2015·

30.4.2009
111(I) του 2013
37(I) του 2015.

«πετρέλαια εσωτερικής καύσης που προορίζονται για χρήση από κινητά μη οδικά μηχανήματα, γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες και σκάφη αναψυχής» σημαίνει οποιοδήποτε υγρό προερχόμενο από το πετρέλαιο που εμπίπτει στους κωδικούς ΣΟ 2710 19 41 και ΣΟ 2710 19 45 και προορίζεται για χρήση σε κινητήρες αναφερόμενους στις οδηγίες του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου 94/25/ΕΚ, 97/68/ΕΚ και 2000/25/ΕΚ.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
30.4.2004.

«φωτιστικό πετρέλαιο» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το περί Προδιαγραφών Πετρελαίου Αεροσκαφών (Jet Fuel) και Φωτιστικού Πετρελαίου Διάταγμα του 2004.

(2) Όροι που χρησιμοποιούνται στο παρόν Διάταγμα και δεν τυγχάνουν καθορισμού σ' αυτό έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

Πεδίο
εφαρμογής.

3.-(1) Με την επιφύλαξη της υποπαραγράφου (2), το παρόν Διάταγμα εφαρμόζεται για την κατηγορία των βαρέων και ελαφριών μαζούτ, των πετρελαίων εσωτερικής καύσης και των καυσίμων πλοίων που διατίθενται στην αγορά της Δημοκρατίας.

(2) Το παρόν Διάταγμα δεν εφαρμόζεται:

- (α) στα καύσιμα που προορίζονται για έρευνα και δοκιμές·
- (β) στα καύσιμα που προορίζονται να υποστούν επεξεργασία πριν από την τελική καύση·
- (γ) στα καύσιμα που προορίζονται να υποστούν επεξεργασία στη βιομηχανία διύλισης·
- (δ) στο φωτιστικό πετρέλαιο·
- (ε) τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (7), στα καύσιμα που χρησιμοποιούνται σε πλοία, τα οποία εφαρμόζουν μεθόδους μείωσης των εκπομπών σύμφωνα με το άρθρο 18 του Νόμου.

Προδιαγραφές
βαρέως και
ελαφριού μαζούτ.
Παράρτημα I.

4.-(1) Οι προδιαγραφές του βαρέως μαζούτ που χρησιμοποιείται στην επικράτεια της Δημοκρατίας είναι αυτές που καθορίζονται στο Παράρτημα I.

Παράρτημα II.

(2) Οι προδιαγραφές του ελαφριού μαζούτ που χρησιμοποιείται στην επικράτεια της Δημοκρατίας είναι αυτές που καθορίζονται στο Παράρτημα II.

(3) Μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2015 και εφόσον εφαρμόζεται κατάλληλο σύστημα παρακολούθησης των εκπομπών από τον Υπουργό Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, οι διατάξεις των υποπαραγράφων (1) και (2) δεν εφαρμόζονται για το βαρύ και ελαφρύ μαζούτ που χρησιμοποιούνται-

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
2.4.2004.

(α) σε εγκαταστάσεις καύσης, οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των περί Ελέγχου της Ρύπανσης της Ατμόσφαιρας (Περιορισμός Εκπομπών Ορισμένων Ρύπων από Μεγάλες Εγκαταστάσεις Καύσης) Κανονισμών του 2004, υπάγονται στον Κανονισμό 8, παράγραφοι 1 ή 2 ή στον Κανονισμό 9, παράγραφος (α) των εν λόγω Κανονισμών και τηρούν τις οριακές τιμές εκπομπών διοξειδίου του θείου που καθορίζονται για τις εγκαταστάσεις αυτές στους ίδιους Κανονισμούς·

(β) σε εγκαταστάσεις καύσης, οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των περί Ελέγχου της Ρύπανσης της Ατμόσφαιρας (Περιορισμός Εκπομπών Ορισμένων Ρύπων από Μεγάλες Εγκαταστάσεις Καύσης) Κανονισμών του 2004 και υπάγονται στον Κανονισμό 9, παράγραφος (β) και στον Κανονισμό 11 των εν λόγω Κανονισμών, εφόσον ο μηνιαίος μέσος όρος των οικείων εκπομπών διοξειδίου του θείου δεν υπερβαίνει τα 1700 mg/Nm³, με κατ' όγκο περιεκτικότητα των καυσαερίων σε οξυγόνο 3 % επί ξηρού·

(γ) σε εγκαταστάσεις καύσης που δεν εμπίπτουν στις υποπαραγράφους (α) και (β), εφόσον ο μηνιαίος μέσος όρος των οικείων εκπομπών διοξειδίου του θείου δεν υπερβαίνει τα 1700 mg/Nm³, με κατ' όγκο περιεκτικότητα των καυσαερίων σε οξυγόνο 3 % επί ξηρού·

- (δ) για την καύση σε διυλιστήρια, εφόσον ο μηνιαίος μέσος όρος των εκπομπών διοξειδίου του θείου όλων των μονάδων καύσης που περιλαμβάνει το διυλιστήριο, εξαιρουμένων εκείνων που εμπίπτουν στις υποπαραγράφους (α) και (β), των αεροστροβίλων και των αεριοκίνητων μηχανών, δεν υπερβαίνει τα 1700 mg/Nm³, με κατ' όγκο περιεκτικότητα των καυσαερίων σε οξυγόνου 3 % επί ξηρού, ανεξαρτήτως του τύπου του χρησιμοποιούμενου καυσίμου ή συνδυασμού καυσίμων.
- (4) Από την 1^η Ιανουαρίου 2016 και εφόσον εφαρμόζεται κατάλληλο σύστημα παρακολούθησης των εκπομπών από τον Υπουργό Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, οι διατάξεις των υποπαραγράφων (1) και (2) δεν εφαρμόζονται για το βαρύ και ελαφρύ μαζούτ που χρησιμοποιούνται-
- 184(I) του 2013.
- (α) σε εγκαταστάσεις καύσης, οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Μέρους IV του περί Βιομηχανικών Εκπομπών (Ολοκληρωμένη Πρόληψη και Έλεγχος της Ρύπανσης) Νόμου και τηρούν τις οριακές τιμές εκπομπών διοξειδίου του θείου που καθορίζονται για τις εγκαταστάσεις αυτές στο Παράρτημα VI του εν λόγω Νόμου ή, στις περιπτώσεις που, σύμφωνα με τον ίδιο Νόμο, δεν έχουν εφαρμογή οι οριακές αυτές τιμές εκπομπών, εφόσον ο μηνιαίος μέσος όρος των οικείων εκπομπών διοξειδίου του θείου δεν υπερβαίνει τα 1700 mg/Nm³, με κατ' όγκο περιεκτικότητα των καυσαερίων σε οξυγόνο 3% επί ξηρού·
- (β) σε εγκαταστάσεις καύσης που δεν εμπίπτουν στο σημείο (α), εφόσον ο μηνιαίος μέσος όρος των οικείων εκπομπών διοξειδίου του θείου δεν υπερβαίνει τα 1700 mg/Nm³, με κατ' όγκο περιεκτικότητα των καυσαερίων σε οξυγόνου 3% επί ξηρού·
- (γ) για την καύση σε διυλιστήρια, εφόσον ο μηνιαίος μέσος όρος των εκπομπών διοξειδίου του θείου όλων των μονάδων καύσης που περιλαμβάνει το διυλιστήριο, εξαιρουμένων εκείνων που εμπίπτουν στο σημείο (α), των αεροστροβίλων και των αεριοκίνητων μηχανών, δεν υπερβαίνει τα 1700 mg/Nm³, με κατ' όγκο περιεκτικότητα των καυσαερίων σε οξυγόνου 3% επί ξηρού, ανεξαρτήτως του τύπου του χρησιμοποιούμενου καυσίμου ή συνδυασμού καυσίμων.
- Παραρτήματα I και II.
- (5) Οι εγκαταστάσεις καύσης που χρησιμοποιούν βαρύ μαζούτ ή ελαφρύ μαζούτ με συγκέντρωση σε θείο μεγαλύτερη από την προβλεπόμενη στα Παραρτήματα I και II, δεν λειτουργούν χωρίς άδεια εκπομπής αερίων αποβλήτων ή άδεια βιομηχανικών εκπομπών, στις οποίες καθορίζονται οριακές τιμές εκπομπών.
- Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης. Παράρτημα III.
5. Οι προδιαγραφές του πετρελαίου εσωτερικής καύσης που εμπορεύεται και χρησιμοποιείται εντός της επικράτειας της Δημοκρατίας είναι αυτές που καθορίζονται στο Παράρτημα III.
- Προδιαγραφές πετρελαίου εσωτερικής καύσης που προορίζεται για χρήση από κινητά μη οδικά μηχανήματα, γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες και σκάφη αναψυχής. Παράρτημα IV.
- 6.-(1) Οι προδιαγραφές των πετρελαίων εσωτερικής καύσης που προορίζονται για χρήση από κινητά μη οδικά μηχανήματα, γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες και σκάφη αναψυχής που εμπορεύονται και χρησιμοποιούνται εντός της επικράτειας της Δημοκρατίας είναι αυτές που καθορίζονται στο Παράρτημα IV.
- (2) Επιτρέπεται η χρήση στα σκάφη αναψυχής υγρών καυσίμων άλλων από αυτών που αναφέρονται στην υποπαραγραφο (1) μόνο εάν η περιεκτικότητα σε θείο αυτών των υγρών καυσίμων δεν υπερβαίνει τα 10 mg/kg.
- Μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο καυσίμων πλοίων.
7. Η περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων πλοίων που χρησιμοποιούνται στην επικράτεια της Δημοκρατίας δεν υπερβαίνει το 3,50 % κατά μάζα, εκτός από τα καύσιμα που προορίζονται για τον εφοδιασμό πλοίων, τα οποία χρησιμοποιούν τις μεθόδους μείωσης των εκπομπών, σύμφωνα με το άρθρο 18 του Νόμου.
- Μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο ντίζελ πλοίων.
8. Η περιεκτικότητα σε θείο του ντίζελ πλοίων που διατίθεται στην αγορά της επικράτειας της Δημοκρατίας, δεν υπερβαίνει το 1,50 % κατά μάζα.

- Μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο πετρελαίου εσωτερικής καύσης πλοίων.
9. Η περιεκτικότητα σε θείο του πετρελαίου εσωτερικής καύσης πλοίων που διατίθεται στην αγορά της επικράτειας της Δημοκρατίας, δεν υπερβαίνει το 0,1 % κατά μάζα.
- Μέθοδοι προσδιορισμού της περιεκτικότητας σε θείο.
10. Οι μέθοδοι αναφοράς για τον προσδιορισμό της περιεκτικότητας σε θείο των καυσίμων πλοίων, του ντίζελ πλοίων και του πετρελαίου εσωτερικής καύσης πλοίων που αναφέρονται στις παραγράφους (7), (8) και (9) του παρόντος Διατάγματος είναι η CYS EN ISO 14596 ή CYS EN ISO 8754.
- Κατάργηση. Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I): 2.5.2007 21.10.2011.
11. Από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, τα περί Προδιαγραφών Βαρέως Μαζούτ, Ελαφριού Μαζούτ, Πετρελαίου Εσωτερικής Καύσης και Ντίζελ Πλοίων Διατάγματα του 2007 και 2011 καταργούνται.

Έγινε στις 27 Μαρτίου 2015.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΑΚΚΟΤΡΥΠΗΣ,
Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου,
Βιομηχανίας και Τουρισμού

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

(Παράγραφοι 4(1) και (5))

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΒΑΡΕΩΣ ΜΑΖΟΥΤ

Τύπος: Βαρύ Μαζούτ (Heavy Fuel Oil)

Παράμετρος	Μονάδα μέτρησης	Όρια ¹		Δοκιμασία ²	
		Ελάχιστο	Μέγιστο	Μέθοδος ³	
				CYS/EN/ISO	ASTM/IP
Πυκνότητα στους 15° C ⁴	kg/m ³	--	995,0	CYSENISO 3675 CYSENISO 12185	D 1298/IP 160 D 4052/IP 365
Περιεκτικότητα σε θείο ⁵	% (m/m)	--	1,0	CYSENISO 14596 CYSENISO 8754	D 2622/IP 447 D 4294/IP 336
Ιξώδες στους 50° C	cSt	260	450	CYSENISO 3104	D 445/IP 71
Σημείο Ροής	° C	--	27	ISO 3016	D 97/IP 15
Σημείο ανάφλεξης	° C	66	--	CYSENISO 2719	D93/IP 34
Τέφρα	% (m/m)	--	0,20	CYSENISO 6245	D 482/IP 4
Νερό	%(V/V)	--	1,0	ISO 3733	D 95/IP 74
Ίζημα ⁶	%(m/m)	--	0,25	CYSENISO 3735 ISO 10307-1	D 473/IP 53 D 4870/IP 375
Θερμογόνος Δύναμη, Ανωτέρα	MJ/kg	Να αναφέρεται		ISO 8217	
Βανάδιο	mg/kg	--	200	CYSENISO 14597	IP 433
Νάτριο	mg/kg		100		D 1318/IP 288
Αλουμίνιο και πυρίτιο	mg/kg	--	80	ISO 10478	IP 377

¹ Οι τιμές που αναφέρονται στην προδιαγραφή είναι «πραγματικές τιμές». Κατά τον καθορισμό των οριακών τους τιμών εφαρμόστηκαν οι όροι CYSENISO 4259 «Προϊόντα πετρελαίου – Καθορισμός και εφαρμογή δεδομένων ακριβείας σχετικά με τις «μεθόδους δοκιμασίας», και κατά τον καθορισμό της ελάχιστης τιμής, λήφθηκε υπόψη ελάχιστη διαφορά 2R άνω του μηδενός (R = αναπαραγωγικότητα). Τα αποτελέσματα των μεμονωμένων μετρήσεων ερμηνεύονται βάσει των κριτηρίων που περιγράφονται στο CYSENISO 4259.

² Όλες οι μέθοδοι που αναφέρονται συμπεριλαμβάνουν ακρίβεια μετρήσεων. Σε περίπτωση διαφωνίας εφαρμόζονται οι διαδικασίες που αναφέρονται στο πρότυπο CYSENISO 4259. Οι δοκιμασίες είναι καταχωρημένες στο αρχείο μεθόδων

³ Σε περίπτωση διαφωνίας ισχύουν οι μέθοδοι CYS/EN/ISO, εκτός αν αναφέρεται άλλως πως. Για τις αντίστοιχες μεθόδους ASTM/IP δεν νοείται η απόλυτη αντιστοιχία για όλες τις περιπτώσεις.

⁴ Σε περίπτωση διαφωνίας εφαρμόζεται η μέθοδος CYSENISO 3675.

⁵ Σε περίπτωση διαφωνίας εφαρμόζεται η μέθοδος CYSENISO 14596.

⁶ Σε περίπτωση διαφωνίας εφαρμόζεται η μέθοδος ISO 10307-1.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

(Παράγραφοι 4(2) και (5))

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΛΑΦΡΙΟΥ ΜΑΖΟΥΤ

Τύπος: Ελαφρύ Μαζούτ

Παράμετρος	Μονάδα μέτρησης	Όρια ¹		Δοκιμασία ²	
		Ελάχιστο	Μέγιστο	Μέθοδος ³	
				CYS/EN/ISO	ASTM/IP
Πυκνότητα στους 15° C ⁴	kg/m ³		980,0	CYSENISO 3675 CYSENISO 12185	D 1298/IP 160 D 4052/IP 365
Ιξώδες στους 50° C ⁵	cSt			CYSENISO 3104	D 445/IP 71
- Χειμώνας - Καλοκαίρι		30,0 50,0	55,0 80,0		
Σημείο Ροής ⁵	°C			ISO 3016	D 97/IP 15
- Χειμώνας - Καλοκαίρι			0 15		
Περιεκτικότητα σε θείο ⁶	% (m/m)		1,0	CYSENISO 8754 CYSENISO 14596	D 4294/IP 336 D 2622/IP 447
Σημείο Ανάφλεξης	°C	60	-	CYSENISO 2719	D 93/IP 34
Τέφρα	% (m/m)	-	0,15	CYSENISO 6245	D 482/IP 4
Νερό.	% (V/V)		0,75	ISO 3733	D 95/IP 74
Ίζημα ⁷	% (m/m)		0,15	CYSENISO 3735 ISO 10307-1	D 473/IP 53 D 4870/IP 375
Οξύτητα: Ανόργανος	mgKOH/g	Μηδέν		ISO 6618	D 974/IP 139
Θερμογόνος Δύναμη, Ανωτέρα	MJ/kg	Να αναφέρεται		ISO 8217	
Βανάδιο	mg/kg	--	200	CYSENISO 14597	IP 433
Νάτριο	mg/kg	--	100		D 1318/IP 288
Αλουμίνιο και πυρίτιο	mg/kg	--	80	ISO 10478	IP 377

¹ Οι τιμές που αναφέρονται στην προδιαγραφή είναι «πραγματικές τιμές». Κατά τον καθορισμό των οριακών τους τιμών εφαρμόστηκαν οι όροι CYSENISO 4259 «Προϊόντα πετρελαίου – Καθορισμός και εφαρμογή δεδομένων ακριβείας σχετικά με τις «μεθόδους δοκιμασίας», και κατά τον καθορισμό της ελάχιστης τιμής, λήφθηκε υπόψη ελάχιστη διαφορά 2R άνω του μηδενός (R = αναπαραγωγικότητα). Τα αποτελέσματα των μεμονωμένων μετρήσεων ερμηνεύονται βάσει των κριτηρίων που περιγράφονται στο CYSENISO 4259.

² Όλες οι μέθοδοι που αναφέρονται συμπεριλαμβάνουν ακρίβεια μετρήσεων. Σε περίπτωση διαφωνίας εφαρμόζονται οι διαδικασίες που αναφέρονται στο πρότυπο CYSENISO 4259. Οι δοκιμασίες είναι καταχωρημένες στο αρχείο μεθόδων.

³ Σε περίπτωση διαφωνίας ισχύουν οι μέθοδοι CYS/EN/ISO, εκτός αν αναφέρεται άλλως πως. Για τις αντίστοιχες μεθόδους ASTM/IP δεν νοείται η απόλυτη αντιστοιχία για όλες τις περιπτώσεις.

⁴ Σε περίπτωση διαφωνίας εφαρμόζεται η μέθοδος CYSENISO 3675.

⁵ Η καλοκαιρινή περίοδος αρχίζει από την 1^η Μαΐου και τελειώνει την 31^η Οκτωβρίου κάθε έτους. Η χειμερινή περίοδος αρχίζει από την 1^η Νοεμβρίου και τελειώνει την 30^η Απριλίου κάθε έτους. Επιτρέπεται για τέσσερις εβδομάδες από την έναρξη της ισχύος των εποχιακών προδιαγραφών, η διατήρηση κατ'ανοχή των προδιαγραφών της προηγούμενης περιόδου.

⁶ Σε περίπτωση διαφωνίας εφαρμόζεται η μέθοδος CYSENISO 14596.

⁷ Σε περίπτωση διαφωνίας εφαρμόζεται η μέθοδος ISO 10307-1.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

(Παράγραφος 5)

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ

Τύπος: Πετρέλαιο Εσωτερικής Καύσης

Παράμετρος	Μονάδα μέτρησης	Όρια ¹		Δοκιμασία ²	
		Ελάχιστο	Μέγιστο	Μέθοδος ³	
				CYS/EN/ISO	ASTM/IP
Δείκτης κετανίου		40,0	--	CYSENISO 4264	D 4737/IP 380
Πυκνότητα στους 15° C ⁴	kg/m ³	820	870	CYSENISO 3675 CYSENISO 12185	D 1298/IP 160 D 4052/IP 365
Περιεκτικότητα σε θείο ⁵	%(m/m)	--	0,10	CYSEN ISO 14596 CYSENISO 8754 CYSEN 24260	D 2622/IP 447 D 4294/IP 336 IP243
Σημείο ανάφλεξης	° C	Πέραν των 55	--	CYSENISO 2719	D 93/IP 34
Ανθρακούχα υπολείμματα (σε 10% υπολειμμάτων απόσταξης) ⁶	%(m/m)	--	0,30	CYSENISO 10370	D 4530/IP 398
Τέφρα	%(m/m)	--	0,02	CYSENISO 6245	D 482/IP 4
Νερό	%(m/m)	--	0,02	CYSENISO 12937	D 1744/IP 438
Διάβρωση χάλκινου ελάσματος (3 ώρες στους 50° C)		Κλάση 1		CYSENISO 2160	D 130/IP 154
Ιξώδες στους 40° C	cSt	1,5	5,5	CYSENISO 3104	D 445/IP 71
Απόσταξη ⁷				CYSENISO 3405	D 86/IP 123
- 65% (V/V) ανακτηθέν στους	° C	250			
- 85% (V/V) ανακτηθέν στους	° C		350		
CFPP (σημείο απόφραξης ψυχρού φίλτρου) ⁸	°C			CYSEN 116	D 6371/IP 309
- Καλοκαίρι			+5		
- Χειμώνας			-5		
Οξύτητα:				ISO 6618	D 974/IP 139
- Ανόργανος	mgKOH/g	Μηδέν			
- Ολική	mgKOH/g	--	0,2		

Γενικές παρατηρήσεις:

1. Επιτρέπεται η χρήση χρώματος και/ή ιχνηθέτη.

¹ Οι τιμές που αναφέρονται στην προδιαγραφή είναι «πραγματικές τιμές». Κατά τον καθορισμό των οριακών τους τιμών εφαρμόστηκαν οι όροι του CYSENISO 4259 «Προϊόντα πετρελαίου – Καθορισμός και εφαρμογή δεδομένων ακριβείας σχετικά με τις μεθόδους δοκιμής», ενώ για τον καθορισμό της ελάχιστης τιμής, λήφθηκε υπόψη ελάχιστη διαφορά 2R άνω του μηδενός (R=αναπαραγωγικότητα). Τα αποτελέσματα των μεμονωμένων μετρήσεων ερμηνεύονται βάσει των κριτηρίων που περιγράφονται στο CYSENISO 4259.

² Όλες οι μέθοδοι που αναφέρονται συμπεριλαμβάνουν ακρίβεια μετρήσεων. Σε περίπτωση διαφωνίας εφαρμόζονται οι διαδικασίες που αναφέρονται στο πρότυπο CYSENISO 4259. Οι δοκιμασίες είναι καταχωρημένες στο αρχείο μεθόδων.

³ Σε περίπτωση διαφωνίας ισχύουν οι μέθοδοι CYS/EN/ISO, εκτός αν αναφέρεται άλλως πως. Για τις αντίστοιχες μεθόδους ASTM/IP δεν νοείται η απόλυτη αντιστοιχία για όλες τις περιπτώσεις.

⁴ Σε περίπτωση διαφωνίας εφαρμόζεται η μέθοδος CYSENISO 3675.

⁵ Σε περίπτωση διαφωνίας εφαρμόζεται η μέθοδος CYSENISO 14596.

⁶ Η τιμή των ανθρακούχων υπολειμμάτων που δίνεται στον πίνακα αναφέρεται στο προϊόν πριν την πιθανή προσθήκη σ' αυτό βελτιωτικών ανάφλεξης. Αν η τιμή μέτρησης σε τελικό προϊόν αγοράς υπερβαίνει την οριακή τιμή, τότε η μέθοδος CYSENISO 13759 θα πρέπει να εφαρμοστεί για τον προσδιορισμό νιτρικών ενώσεων. Αν έχει αποδειχθεί η χρήση βελτιωτικού τότε η οριακή τιμή 0,30% (m/m) δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί. Η χρήση προσθέτων ουσιών δεν απαλλάσσει τον κατασκευαστή από το να συμμορφώνεται με την ανώτερη τιμή του 0,30% (m/m) ανθρακούχων υπολειμμάτων πριν την προσθήκη των εν λόγω ουσιών.

⁷ Για τον υπολογισμό του δείκτη κετανίων χρειάζονται τα σημεία ανάκτησης 10%, 50% και 90% (V/V).

⁸ Η καλοκαιρινή περίοδος αρχίζει από την 1^η Μαΐου και τελειώνει την 31^η Οκτωβρίου κάθε έτους. Η χειμερινή περίοδος αρχίζει από την 1^η Νοεμβρίου και τελειώνει την 30^η Απριλίου κάθε έτους. Επιτρέπεται για τέσσερις εβδομάδες από την έναρξη της ισχύος των εποχιακών προδιαγραφών, η διατήρηση κατ' ανοχή, των προδιαγραφών της προηγούμενης περιόδου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

(Παράγραφος 6(1))

**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ ΠΟΥ ΠΡΟΟΡΙΖΕΤΑΙ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ
ΣΕ ΜΗ ΟΔΙΚΑ ΚΙΝΗΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ, ΓΕΩΡΓΙΚΟΥΣ ΚΑΙ ΔΑΣΙΚΟΥΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ
ΚΑΙ ΣΕ ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ**

Τύπος: Πετρέλαιο Εσωτερικής Καύσης

Παράμετρος	Μονάδα μέτρησης	Όρια ¹		Δοκιμασία ²	
		Ελάχιστο	Μέγιστο	Μέθοδος ³	
				CYS EN ISO*	ASTM/IP
Αριθμός κετανίων ⁴		51,0	--	CYS EN ISO 5165 CYS EN 15195 CYS EN 16144	D 613/IP 41 IP 498
Δείκτης κετανίου		46,0	--	CYS EN ISO 4264	D 4737/IP 380
Πυκνότητα στους 15°C ⁵	kg/m ³	820,0	845,0	CYS EN ISO 3675 CYS EN ISO 12185	D 1298/IP 160 D 4052/IP 365
Πολυκυκλικοί αρωματικοί υδρογονάνθρακες ⁶	% (m/m)	--	8,0	CYS EN 12916	D 6591/IP 391
Περιεκτικότητα σε θείο ⁷	mg/kg	--	10,0	CYS EN ISO 20846 CYS EN ISO 20884 CYS EN ISO 13032	D 5453/IP 490 IP 497
Σημείο ανάφλεξης	°C	Πέραν των 55	--	CYS EN ISO 2719	D 93/IP 34
Ανθρακούχα υπολείμματα (σε 10% υπολειμμάτων απόσταξης) ⁸	% (m/m)	--	0,30	CYS EN ISO 10370	D 4530/IP 398
Τέφρα	% (m/m)	--	0,010	CYS EN ISO 6245	D 482/IP 4
Νερό	mg/Kg	--	200	CYS EN ISO 12937	D 1744/IP 438
Σωματίδια	mg/Kg	--	24	CYS EN 12662	IP 440
Διάβρωση χάλκινου ελάσματος (3 ώρες στους 50 °C)		Κλάση 1		CYS EN ISO 2160	D 130/IP 154

* Μέθοδοι δοκιμών είναι εκείνες που καθορίζονται στο ευρωπαϊκό πρότυπο EN 590:2013 το οποίο υιοθετήθηκε ως κυπριακό πρότυπο CYS EN 590:2013 στις 05.03.2014.

¹ Οι τιμές που αναφέρονται στην προδιαγραφή είναι «πραγματικές τιμές». Κατά τον καθορισμό των οριακών τους τιμών εφαρμόστηκαν οι όροι του CYS EN ISO 4259 «Προϊόντα πετρελαίου – καθορισμός και εφαρμογή δεδομένων ακριβείας σχετικά με τις μεθόδους δοκιμών», ενώ στον καθορισμό ελάχιστης τιμής, έχει ληφθεί υπόψη μία ελάχιστη διαφορά 2R άνω του μηδενός (R=αναπαραγωγικότητα). Τα αποτελέσματα των μεμονωμένων μετρήσεων ερμηνεύονται βάσει των κριτηρίων που περιγράφονται στο CYS EN ISO 4259:2006.

² Όλες οι μέθοδοι που αναφέρονται συμπεριλαμβάνουν ακρίβεια μετρήσεων. Σε περίπτωση διαφωνίας εφαρμόζονται οι διαδικασίες που αναφέρονται στο πρότυπο CYS EN ISO 4259:2006. Οι δοκιμασίες είναι καταχωρημένες στο αρχείο μεθόδων.

³ Σε περίπτωση διαφωνίας εφαρμόζονται οι μέθοδοι CYS EN ISO, εκτός αν αναφέρεται άλλως πως. Για τις αντίστοιχες μεθόδους ASTM/IP δεν νοείται η απόλυτη αντιστοιχία για όλες τις περιπτώσεις.

⁴ Σε περίπτωση διαφωνίας εφαρμόζεται η μέθοδος CYS EN ISO 5165. Για τον προσδιορισμό του αριθμού κετανίου μπορούν να χρησιμοποιηθούν εναλλακτικές μέθοδοι προσδιορισμού του αριθμού κετανίων, νοουμένου ότι οι μέθοδοι αυτές προέρχονται από αναγνωρισμένες σειρές μεθόδων και περιλαμβάνουν μια δήλωση επικυρωμένης ακριβείας μετρήσεων που παράγεται σύμφωνα με το πρότυπο CYS EN ISO 4259, η οποία αποδεικνύει ακρίβεια της εναλλακτικής μεθόδου τουλάχιστον ίση με αυτή της μεθόδου αναφοράς. Το αποτέλεσμα της δοκιμασίας της εναλλακτικής μεθόδου θα πρέπει έχει αποδεδειγμένη σχέση με το αποτέλεσμα που προκύπτει όταν χρησιμοποιείται η μέθοδος αναφοράς.

⁵ Σε περίπτωση διαφωνίας εφαρμόζεται η μέθοδος CYS EN ISO 3675.

⁶ Οι πολυκυκλικοί αρωματικοί υδρογονάνθρακες ορίζονται ως η περιεκτικότητα σε ολικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες αφού αφαιρεθεί η περιεκτικότητα σε μονο-αρωματικούς υδρογονάνθρακες, και οι δύο όπως προσδιορίζονται με την μέθοδο CYS EN 12916.

⁷ Σε περίπτωση διαφωνίας εφαρμόζονται οι μέθοδοι CYS EN ISO 20846 ή CYS EN ISO 20884.

⁸ Η οριακή τιμή των ανθρακούχων υπολειμμάτων που δίνεται στον πίνακα βασίζεται στο προϊόν πριν την προσθήκη σ' αυτό βελτιωτικών ανάφλεξης, εάν χρησιμοποιούνται. Αν η τιμή μέτρησης σε τελικό προϊόν αγοράς υπερβαίνει την οριακή τιμή, τότε η μέθοδος CYS EN ISO 13759 θα πρέπει να εφαρμοστεί για τον προσδιορισμό παρουσίας νιτρικών ενώσεων. Αν έχει αποδειχθεί η παρουσία βελτιωτικού τότε η οριακή τιμή 0,30% (m/m) δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί. Η χρήση προσθέτων ουσιών δεν απαλλάσσει τον κατασκευαστή από το να συμμορφώνεται με την ανώτερη τιμή του 0,30% (m/m) ανθρακούχων υπολειμμάτων πριν την προσθήκη των εν λόγω ουσιών.

Παράμετρος	Μονάδα μέτρησης	Όρια ¹		Δοκιμασία ²	
		Ελάχιστο	Μέγιστο	Μέθοδος ³	
				CYS EN ISO*	ASTM/IP
Σταθερότητα στην οξείδωση	g/m ³	--	25	CYS EN ISO 12205 CYS EN 15751 ¹	D 2274/IP 388
	h	20	--		
Λιπαντικότητα (διορθωμένη), (wsd 1,4) στους 60 °C	μm	--	460	CYS EN ISO 12156-1	IP 450
Ιξώδες στους 40 °C	mm ² /s	2,00	4,50	CYS EN ISO 3104	D 445/IP 71
Απόσταξη ^{2,3}					
% (V/V) ανακτηθέν στους 250°C	%(V/V)		< 65	CYSENISO 3405	D 86/IP 123
% (V/V) ανακτηθέν στους 350°C	%(V/V)	85		CYSENISO 3924 ⁴	
95% (V/V) ανακτηθέν στους 350°C	°C		360		
CFPP (σημείο απόφραξης ψυχρού φίλτρου) ⁵	°C			CYS EN 116 ⁶ CYS EN 16329	D 6371/IP 309
			+5 -5		
Οξύτητα:				ISO 6618	D 974/IP 139
- Ανόργανος	mgKOH/g	Μηδέν			
- Ολική	mgKOH/g	--	0,2		

Γενικές παρατηρήσεις:

1. Επιτρέπεται η χρήση χρώματος και/ή ιχνηθέτη.

¹ Όταν το καύσιμο ντίζελ περιέχει περισσότερο από 2% (v/v) FAME, η απαίτηση για σταθερότητα στην οξείδωση είναι αυτή που προσδιορίζεται με τη μέθοδο CYS EN 15751.

² Για τον υπολογισμό του δείκτη κετανίων χρειάζονται τα σημεία ανάκτησης 10%, 50% και 90% (v/v).

³ Τα όρια για την απόσταξη στους 250 °C και στους 350 °C περιλαμβάνονται για τα καύσιμα ντίζελ σε συμφωνία με το Κοινό Δασμολόγιο της Ε.Ε..

⁴ Στη μέθοδο CYS EN 3924 υπάρχουν οδηγίες για μετατροπή σε CYS ENISO 3405 ισοδύναμα δεδομένα. Σε περίπτωση διαφωνίας, εφαρμόζεται η μέθοδος CYS ENISO 3405.

⁵ Η καλοκαιρινή περίοδος αρχίζει από την 16^η Απριλίου και τελειώνει την 15^η Οκτωβρίου κάθε έτους. Η χειμερινή περίοδος αρχίζει από την 16^η Οκτωβρίου και τελειώνει την 15^η Απριλίου κάθε έτους. Επιτρέπεται για έξι εβδομάδες από την έναρξη της ισχύος των εποχιακών προδιαγραφών, η διατήρηση κατ'ανοχή, των προδιαγραφών της προηγούμενης περιόδου.».

⁶ Σε περίπτωση διαφωνίας, εφαρμόζεται η μέθοδος CYS EN 116.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2003 ΜΕΧΡΙ 2015

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 5(β)(iii), 16(1) και 16(1Α)

Για σκοπούς εναρμόνισης-

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 327, 27.11.2012, σ. 1.

με το Άρθρο 1 παράγραφοι 6 και 7 της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2012/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21^{ης} Νοεμβρίου 2012 για την τροποποίηση της Οδηγίας 1999/32/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο» και

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 191, 22.07.2005, σ. 59.

με το Άρθρο 1 παράγραφοι 2 και 5 της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2005/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6 Ιουλίου 2005 για την τροποποίηση της Οδηγίας 1999/32/ΕΚ σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο»,

148(Ι) του 2003
40(Ι) του 2007
12(Ι) του 2009
Διόρθωση,
Επίσημη Εφημερίδα:
4204,
30.4.2009
111(Ι) του 2013
37(Ι) του 2015.

Ο Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχουν τα άρθρα 5(β)(iii), 16(1) και 16(1Α) των περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμων του 2003 έως 2015 εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

Συνοπτικός τίτλος. 1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί της Περιεκτικότητας των Καυσίμων Πλοίων σε Θείο Διάταγμα του 2015.

Ερμηνεία. 2.-(1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια – «επιβατηγά πλοία» σημαίνει πλοία που μεταφέρουν περισσότερους από 12 επιβάτες:

«επιβάτης» σημαίνει οποιοδήποτε πρόσωπο, εξαιρουμένων -

- (α) του πλοίαρχου και των μελών του πληρώματος ή άλλου προσώπου που απασχολείται ή έχει προσληφθεί υπό οποιαδήποτε ιδιότητα στο πλοίο για τις ανάγκες του εν λόγω πλοίου, και
- (β) παιδιών κάτω του ενός έτους·

148(Ι) του 2003
40(Ι) του 2007
12(Ι) του 2009
Διόρθωση,
Επίσημη Εφημερίδα:
4204,
30.4.2009
111(Ι) του 2013
37(Ι) του 2015.

«Νόμος» σημαίνει τους περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμους του 2003 έως 2015·

«πολεμικό πλοίο» σημαίνει πλοίο, το οποίο ανήκει στις ένοπλες δυνάμεις ενός κράτους και φέρει τα εξωτερικά χαρακτηριστικά που διακρίνουν τέτοια πλοία της εθνικότητάς του, υπό τη διοίκηση αξιωματικού δεόντως τοποθετημένου από την κυβέρνηση του κράτους και του οποίου το όνομα εμφανίζεται στη σχετική επετηρίδα ή ανάλογο πίνακα, και το οποίο πλοίο είναι επανδρωμένο με πλήρωμα που τελεί υπό κανονική στρατιωτική πειθαρχία·

«τακτικό δρομολόγιο» σημαίνει σειρά διαπλεύσεων επιβατηγού πλοίου που εξυπηρετεί τη συγκοινωνία μεταξύ των αυτών δύο ή περισσότερων λιμανιών, ή σειρά ταξιδιών από και προς το ίδιο λιμάνι χωρίς ενδιάμεσες στάσεις:

- (α) σύμφωνα με δημοσιευμένο πρόγραμμα δρομολογίων, ή
- (β) όταν οι διαπλεύσεις είναι τόσο τακτικές ή συχνές που να συνιστούν αναγνωρίσιμο πρόγραμμα.

- (2) Όροι που χρησιμοποιούνται στο παρόν Διάταγμα και δεν ορίζονται σ' αυτό έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.
- Σκοπός. 3. Σκοπός του παρόντος Διατάγματος είναι ο καθορισμός της περιεκτικότητας σε θείο καυσίμων πλοίων που χρησιμοποιούνται-
- (α) από πλοία, ανεξαρτήτως σημαίας, στα λιμάνια, στη χωρική θάλασσα, στην αποκλειστική οικονομική ζώνη, στις περιοχές ελέγχου των εκπομπών SO_x και στις ζώνες ελέγχου ρύπανσης της Δημοκρατίας, και
- (β) από κυπριακά πλοία στα λιμάνια, στη χωρική θάλασσα, στην αποκλειστική οικονομική ζώνη, στις περιοχές ελέγχου των εκπομπών SO_x και στις ζώνες ελέγχου ρύπανσης κράτους μέλους άλλου από τη Δημοκρατία.
- Μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων πλοίων που χρησιμοποιούνται σε περιοχές ελέγχου των εκπομπών SO_x.
- 4.-(1) Στη χωρική θάλασσα, στην αποκλειστική οικονομική ζώνη και στις ζώνες ελέγχου ρύπανσης της Δημοκρατίας που ανήκουν σε περιοχές ελέγχου των εκπομπών SO_x, δεν χρησιμοποιούνται από πλοία, ανεξαρτήτως σημαίας, συμπεριλαμβανομένων εκείνων των οποίων ο πλους αρχίζει εκτός της Ένωσης, καύσιμα πλοίων των οποίων η κατά μάζα περιεκτικότητα σε θείο είναι άνω του:
- (α) 1,0 % έως τις 31 Δεκεμβρίου 2014,
- (β) 0,1 % από την 1^η Ιανουαρίου 2015.
- (2) Στη χωρική θάλασσα, στην αποκλειστική οικονομική ζώνη και στις ζώνες ελέγχου ρύπανσης κράτους μέλους άλλου από τη Δημοκρατία που ανήκουν σε περιοχές ελέγχου των εκπομπών SO_x, δεν χρησιμοποιούνται από κυπριακά πλοία, συμπεριλαμβανομένων εκείνων, των οποίων ο πλους αρχίζει εκτός της Ένωσης, καύσιμα πλοίων των οποίων η κατά μάζα περιεκτικότητα σε θείο είναι άνω του:
- (α) 1,0 % έως τις 31 Δεκεμβρίου 2014,
- (β) 0,1 % από την 1^η Ιανουαρίου 2015.
- (3) Οι ημερομηνίες εφαρμογής των υποπαραγράφων (1) και (2) είναι οι ακόλουθες :
- (α) για την περιοχή της Βαλτικής Θάλασσας όπως αναφέρεται στον Κανονισμό 14, παράγραφος 3 στοιχείο α) του Παραρτήματος VI της MARPOL, 11 Αυγούστου 2006,
- (β) για τη Βόρεια Θάλασσα 12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του ορισμού της ως περιοχής ελέγχου των εκπομπών SO_x από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό ή 11 Αυγούστου 2007, εάν η τελευταία αυτή ημερομηνία είναι προγενέστερη,
- (γ) για οποιεσδήποτε άλλες θαλάσσιες περιοχές συμπεριλαμβανομένων των λιμένων, τις οποίες ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός ορίζει ως περιοχές ελέγχου των εκπομπών SO_x, όπως αναφέρεται στον Κανονισμό 14, παράγραφος 3 στοιχείο β) του Παραρτήματος VI της MARPOL, 12 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του εν λόγω ορισμού.
- Μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων πλοίων που χρησιμοποιούνται σε περιοχές ελέγχου ρύπανσης.
- 5.-(1) Στη χωρική θάλασσα, στην αποκλειστική οικονομική ζώνη και στις ζώνες ελέγχου ρύπανσης της Δημοκρατίας, δεν χρησιμοποιούνται, από πλοία ανεξαρτήτως σημαίας, καύσιμα πλοίων των οποίων η κατά μάζα περιεκτικότητα σε θείο είναι άνω του:
- (α) 3,5 %,
- (β) 0,5 % από την 1^η Ιανουαρίου 2020.
- (2) Στη χωρική θάλασσα, στην αποκλειστική οικονομική ζώνη και στις ζώνες ελέγχου ρύπανσης κράτους μέλους άλλου από τη Δημοκρατία, δεν χρησιμοποιούνται, από κυπριακά πλοία, καύσιμα πλοίων, των οποίων η κατά μάζα περιεκτικότητα σε θείο είναι άνω του:
- (α) 3,5 %,
- (β) 0,5 % από την 1^η Ιανουαρίου 2020.

(3) Τηρουμένων των διατάξεων των υποπαραγράφων (1) και (2) της παραγράφου (4) και των παραγράφων (6) και (8), οι διατάξεις των υποπαραγράφων (1) και (2) της παρούσας παραγράφου, ισχύουν για όλα τα πλοία ανεξαρτήτως σημαίας, συμπεριλαμβανομένων εκείνων των οποίων ο πλους αρχίζει εκτός της Ένωσης.

Μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων πλοίων που χρησιμοποιούνται από επιβατηγά πλοία που εκτελούν τακτικά δρομολόγια από ή προς λιμένες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

6.-(1) Στη χωρική θάλασσα, στην αποκλειστική οικονομική ζώνη και στις ζώνες ελέγχου ρύπανσης της Δημοκρατίας, που δεν ανήκουν σε περιοχές ελέγχου των εκπομπών SO_x, δεν χρησιμοποιούνται, από επιβατηγά πλοία, ανεξαρτήτως σημαίας, που εκτελούν τακτικά δρομολόγια από ή προς οποιαδήποτε λιμάνια της Ένωσης, καύσιμα πλοίων με περιεκτικότητα σε θείο άνω του 1,5% κατά μάζα μέχρι την 1^η Ιανουαρίου 2020.

(2) Στη χωρική θάλασσα, στην αποκλειστική οικονομική ζώνη και στις ζώνες ελέγχου ρύπανσης κράτους μέλους άλλου από τη Δημοκρατία, που δεν ανήκουν σε περιοχές ελέγχου των εκπομπών SO_x, δεν χρησιμοποιούνται, από κυπριακά επιβατηγά πλοία που εκτελούν τακτικά δρομολόγια από ή προς οποιαδήποτε λιμάνια της Ένωσης, καύσιμα πλοίων με περιεκτικότητα σε θείο άνω του 1,5% κατά μάζα μέχρι την 1^η Ιανουαρίου 2020.

Ορθή συμπλήρωση ημερολογίου και καταγραφή των εργασιών αλλαγής καυσίμων.

7.-(1) Ο πλοίαρχος και ο έχων την εκμετάλλευση κυπριακού πλοίου και πλοίου ανεξαρτήτως σημαίας που εισέρχεται σε λιμάνι της Δημοκρατίας έχει την υποχρέωση ορθής συμπλήρωσης του ημερολογίου του πλοίου, συμπεριλαμβανομένων των εργασιών αλλαγής καυσίμων.

(2) Πλοίο ανεξαρτήτως σημαίας δεν εισέρχεται σε λιμάνι της Δημοκρατίας εφόσον δεν έχει συμπληρωθεί ορθώς το ημερολόγιο του πλοίου, συμπεριλαμβανομένων των εργασιών αλλαγής καυσίμων.

Μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων πλοίων που χρησιμοποιούνται από πλοία ελλιμενισμένα σε λιμάνια της Δημοκρατίας και σε λιμάνια κράτους μέλους άλλου από τη Δημοκρατία.

8.-(1) Δεν χρησιμοποιούνται καύσιμα πλοίων με περιεκτικότητα σε θείο άνω του 0,1% κατά μάζα από –

- (α) πλοία ανεξαρτήτως σημαίας που είναι ελλιμενισμένα σε λιμάνια της Δημοκρατίας,
- (β) κυπριακά πλοία που είναι ελλιμενισμένα σε λιμάνια κράτους μέλους άλλου από τη Δημοκρατία,

στο πλήρωμα των οποίων παρέχεται επαρκής χρόνος για να ολοκληρώσει κάθε αναγκαία εργασία αλλαγής καυσίμων, το συντομότερο δυνατόν μετά την άφιξη στη θέση ελλιμενισμού και, όσο το δυνατόν πλησιέστερα στην αναχώρηση.

(2) Ο χρόνος εκτέλεσης κάθε εργασίας αλλαγής καυσίμων καταχωρείται στα ημερολόγια των πλοίων.

(3) Οι διατάξεις της υποπαραγράφου (1) δεν εφαρμόζονται-

- (α) όταν, σύμφωνα με τα δημοσιευμένα προγράμματα δρομολογίων, τα πλοία αναμένεται να παραμείνουν ελλιμενισμένα για διάστημα λιγότερο από δύο ώρες·
- (β) στα πλοία που κατά τη διάρκεια του ελλιμενισμού τους, διακόπτουν τη λειτουργία όλων των μηχανών και τροφοδοτούνται με ηλεκτρική ενέργεια από την ξηρά.

Εξαιρέσεις.

9. Οι διατάξεις των παραγράφων 5, 6, 7 και 8 δεν εφαρμόζονται για–

- (α) τα καύσιμα πλοίων που προορίζονται για έρευνα και δοκιμές,
- (β) τα καύσιμα που χρησιμοποιούνται από πολεμικά πλοία και άλλα πλοία που εκτελούν στρατιωτική υπηρεσία:

Νοείται ότι, ο Υπουργός σε συνεργασία με τον Υπουργό Άμυνας, δύνανται να λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα, τα οποία δεν δυσχεραίνουν την επιχειρησιακή δραστηριότητα ή ικανότητα των προαναφερθέντων πλοίων, για να διασφαλίζεται ότι τα πλοία αυτά λειτουργούν κατά τρόπο σύμφωνο με το παρόν Διάταγμα, εφόσον αυτό είναι εύλογο και πρακτικά εφικτό,

- (γ) οποιαδήποτε χρήση καυσίμων σε πλοίο που είναι αναγκαία ειδικά για την ασφάλεια του πλοίου ή για τη διάσωση ανθρώπινων ζώων στη θάλασσα,

- (δ) οποιαδήποτε χρήση καυσίμων σε πλοίο που καθίσταται αναγκαία λόγω βλάβης του πλοίου ή του εξοπλισμού του, εφόσον, μετά την εμφάνιση της βλάβης, λαμβάνονται όλα τα εύλογα μέτρα για την πρόληψη ή την ελαχιστοποίηση των υπερβολικών εκπομπών και ότι λαμβάνονται, το ταχύτερο δυνατό μέτρα για την αποκατάσταση της βλάβης, εξαιρουμένης της περίπτωσης όπου ο πλοιοκτήτης ή ο πλοίαρχος προκάλεσαν τη βλάβη εκ προθέσεως ή εξ αμελείας.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα,
Παράρτημα Τρίτο (I):
2.5.2007.

10. Το περί της Περιεκτικότητας των Καυσίμων Πλοίων σε Θείο Διάταγμα του 2007 καταργείται.

Έγινε στις 27 Μαρτίου 2015.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΑΚΚΟΤΡΥΠΗΣ,
Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου,
Βιομηχανίας και Τουρισμού.

Αριθμός 104

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2003 ΕΩΣ 2015

Διάταγμα δυνάμει άρθρων 5 (κστ) και 16(3)

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 327, 27.11.2012, σ. 1.

Για σκοπούς εναρμόνισης με το Άρθρο 1 παράγραφος 6 της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2012/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21^{ης} Νοεμβρίου 2012 για την τροποποίηση της Οδηγίας 1999/32/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο»,

Ο Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχουν τα άρθρα 5(κστ) και 16(3) των περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμων του 2003 έως 2015 εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

148(Ι) του 2003
40(Ι) του 2007
12(Ι) του 2009
Διόρθωση,
Επίσημη Εφημερίδα:
4204,
30.4.2009
111(Ι) του 2013
37(Ι) του 2015.

Συνοπτικός τίτλος. 1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων (Μητρώο Τοπικών Προμηθευτών Καυσίμων Πλοίων και Υποχρεώσεις Τοπικών Προμηθευτών) Διάταγμα του 2015.

Ερμηνεία. 2.-(1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Διευθυντής» σημαίνει τον Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού·

«Μητρώο» σημαίνει το Μητρώο τοπικών προμηθευτών και καυσίμων πλοίων που καταρτίζεται με βάση το άρθρο 5(γ) και (ιγ) του Νόμου·

148(Ι) του 2003
40(Ι) του 2007
12(Ι) του 2009
Διόρθωση,
Επίσημη Εφημερίδα:
4204,
30.4.2009
111(Ι) του 2013
37(Ι) του 2015.

«Νόμος» σημαίνει τους περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμους του 2003 έως 2015·

«τοπικοί προμηθευτές» σημαίνει τους προμηθευτές που διαθέτουν ή διαθέτουν σε τρίτους, επί πληρωμή ή δωρεάν, οπουδήποτε εντός της επικράτειας της Δημοκρατίας, καύσιμα πλοίων προς καύση επ' αυτών.

(2) Όροι που χρησιμοποιούνται στο παρόν Διάταγμα και δεν τυχάνουν καθορισμού σε αυτό, έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από τον Νόμο.

Υποχρεώσεις τοπικού προμηθευτή. Παράρτημα. 3.-(1) Κάθε τοπικός προμηθευτής υποχρεούται, πριν την έναρξη των δραστηριοτήτων του ως τοπικός προμηθευτής, για σκοπούς καταχώρισής του στο μητρώο, να αποστείλει στον Διευθυντή, συμπληρωμένο τον Πίνακα που παρατίθεται ως Παράρτημα στο παρόν Διάταγμα.

(2) Το Μητρώο δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και καταχωρίζεται στην ιστοσελίδα του Υπουργείου.

(3) Σε περίπτωση αλλαγής των στοιχείων του τοπικού προμηθευτή, υποβάλλεται από τον τοπικό προμηθευτή νέος Πίνακας, με τα νέα στοιχεία, στον Διευθυντή, εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την εν λόγω αλλαγή.

(4) Κάθε τοπικός προμηθευτής που τερματίζει τις δραστηριότητες του ως τοπικός προμηθευτής, υποχρεούται να ενημερώσει το Ν Διευθυντή, εντός δεκαπέντε (15) ημερών από τον τερματισμό αυτό προκειμένου να διαγραφεί από το Μητρώο.

(5) Κάθε τοπικός προμηθευτής που ήδη δραστηριοποιείται ως τοπικός προμηθευτής, υποχρεούται να αποστείλει τον Πίνακα κατάλληλα συμπληρωμένο, εντός δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση του παρόντος Διατάγματος.

(6) Κάθε τοπικός προμηθευτής υποχρεούται όπως:

- (α) κατά την πώληση καυσίμων πλοίων, να βεβαιώνει σε δελτίο παράδοσης καυσίμων, την περιεκτικότητα σε θείο των πωληθέντων καυσίμων. Το δελτίο παράδοσης συνοδεύεται από σφραγισμένο δείγμα, που φέρει την υπογραφή του αντιπροσώπου του παραλαμβάνοντος πλοίου. Το δείγμα φυλάσσεται στο πλοίο.
- (β) παραδίδει καύσιμα πλοίων μόνον εφόσον οι προδιαγραφές των οπείων είναι σύμφωνες με αυτές που δηλώνονται στο δελτίο παράδοσης καυσίμων.
- (γ) δεν αρνείται την παράδοση καυσίμων πλοίων σε οποιοδήποτε λιμάνι ή σταθμό της Δημοκρατίας.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
21.9.2007.

4. Το περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων (Μητρώο Τοπικών Προμηθευτών Καυσίμων Πλοίων) Διάταγμα του 2007 καταργείται.

Έγινε στις 27 Μαρτίου 2015.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΑΚΚΟΤΡΥΠΗΣ,
Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου,
Βιομηχανίας και Τουρισμού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Παράγραφος 3)

Γενικό Διευθυντή
Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού
Α. Αραούζου 6
1421 Λευκωσία

Ημερομηνία:

Πίνακας
Το περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων (Μητρώο Τοπικών Προμηθευτών Καυσίμων Πλοίων και
Υποχρεώσεις Τοπικών Προμηθευτών) Διάταγμα του 2015
Παράγραφος 3

(i)	Εταιρεία/Επωνυμία τοπικού προμηθευτή:
(ii)	Όνοματεπώνυμο διευθυντή ή υπευθύνου:
(iii)	Διεύθυνση:
(iv)	Αριθμός τηλεφώνου:
(v)	Αριθμός Φαξ:
(vi)	Ηλεκτρονική διεύθυνση:
(vii)	Τρόπος παράδοσης καυσίμων στα πλοία*:

* Στις περιπτώσεις που οι παραδόσεις γίνονται με πλοία θα πρέπει να αναφέρονται τα στοιχεία των πλοίων συμπεριλαμβανομένων του ονόματος, του αριθμού IMO και της χωρητικότητας σε MT.

Να επισυνάπτεται δείγμα του δελτίου παράδοσης (bunker delivery note).

Υπογραφή Διευθυντή Υπευθύνου

Όνομα Διευθυντή ή Υπευθύνου

Σφραγίδα τοπικού προμηθευτή